

Vice champion d'Île-de-France !



Ligue IDF - KZ 125

La dernière manche du championnat d'Île-de-France a eu lieu ce week-end sur le circuit de Soucy près de Sens. Cette étape était capitale pour le classement général car elle devait attribuer un nombre de points doublés. **Tout restait donc possible pour le podium final!**

Manche 4: Circuit de Soucy

Résultat: 2^{ème}



Dès le vendredi, j'effectue différents tests de réglage châssis pour trouver le meilleur des compromis possible. Le châssis Sodi, égal à lui-même, se comporte magnifiquement bien, et les chronos qui en découlent sont de très bon niveau. Dans l'après-midi, les tests se portent sur la motorisation. Nous effectuons différents réglages et testons le nouveau moteur de dernière génération fraîchement arrivé en vue du championnat de France début octobre.

Tout me paraît positif, les chronos sont bons. Reste à confirmer lors des essais chronométrés du lendemain.

Samedi, journée d'essais libres puis chronométrés. C'est parti pour 10 minutes pour déterminer la grille de départ. Tout se déroule pour le mieux ! Je réalise le meilleur temps pour quelques centièmes qui me séparent des 5 premiers, **je vais donc partir en pole position !**

Dimanche, journée des manches, pré-finale et finale.

Première manche de 9 tours. Je pars en première ligne. Je réalise un départ moyen, je me retrouve 2^{ème}.



Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com



Manche 4: Circuit de Soucy

Résultat: 2^{ème}



Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

Mon châssis n'entre pas tout de suite en action (petite erreur de pression des pneumatiques). Je me fais rapidement doubler pour me situer à la 3^{ème} position. Sur la fin de la manche, mon châssis entre en action, mais il est trop tard pour reprendre ma place. **Je termine donc 3^{ème}.**

Deuxième manche, nous rectifions le problème des pressions de pneus. Le départ est donné, je me mets très rapidement en action, et j'arrive m'échapper. Je réalise de très bons tours ; je conserve **ma place de 1^{er} jusqu'au drapeau à damiers.**

Au classement intermédiaire, je suis donc premier du classement de cette épreuve.

Départ de la pré-finale. C'est parti pour 16 tours !

Je prends un bon envol, je reste en première place quelques tours avant de me faire doubler sur un freinage tardif. Je reste cependant au contact du leader, mais malheureusement, je ne trouve pas l'ouverture pour le doubler.

Finale, je pars donc 2^{ème}. Bon départ, je me retrouve rapidement dans le pare choc du leader qui arrive à s'échapper de quelques mètres. Nous creusons rapidement l'écart sur le 3^{ème}. Le leader est légèrement plus rapide que moi dans la première moitié de course. Mais, il connaît une légère baisse de régime, ce qui me permet de revenir sur lui tours après tours. Malheureusement, il me manque 2 tours. **Je passe la ligne d'arrivée à 4 dixièmes de la première place.**

Je suis néanmoins très satisfait de ce week-end.

En effet, grâce à mes deux 2^{èmes} places, je réalise un podium d'épreuve et termine donc vice-champion du classement final du Championnat de Ligue Ile-de-France 2013.





Manche 4: Circuit de Soucy

Résultat: 2^{ème}



Ligue IDF - KZ 125



Un grand merci à mon motoriste pour son super travail, à Sodikart pour l'efficacité de son matériel et à toute l'équipe pour son implication à mes côtés.

Merci aussi à tous mes partenaires sans qui rien ne serait possible.

Prochain rendez-vous, le 2 octobre pour le championnat de France KZ 125 suivi du 20 octobre pour l'avant dernière manche du championnat de France d'endurance.



Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com